

海洋会横浜支部 H29 年 4 月講演会

日時：平成 29 年 4 月 11 日（火）18 時～19 時

場所：海洋会横浜支部会館 3F

演題：「海上衝突予防法の灯火の“なぜ”について」

講師：岸本宗久（TN9）氏 小川総合法律事務所 海事補佐人

海上衝突予防法においては、夜間、船が表示すべき灯火を厳密に定めています。

しかし、①左舷灯はなぜ「赤灯」ではなく「紅灯」なのか？

②右舷灯は「緑灯」なのか「青灯」なのか？

③なぜ左舷灯が「あか」で右舷灯が「あお」なのか？

④「白灯」の色は「白色」か？

英国の Regulations for preventing Collisions at Sea 1863 を起源とする衝突予防法が国際的なものになったのですが、その灯火のなぜについてお話しします。



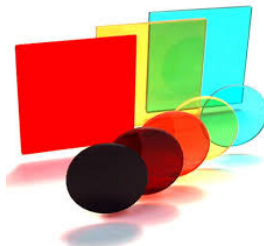
真っ暗な海に火が！



色ガラスの発展



ハリケーンランプ



1840 年代の鉄道に、赤 青（緑） 黄の信号の色は 端を発してると言われます。

赤は止まれ、前進は白、青は注意でしたが、前進の白は 問題がありました。

その後、緑が前進、黄色が注意に変更されました。

