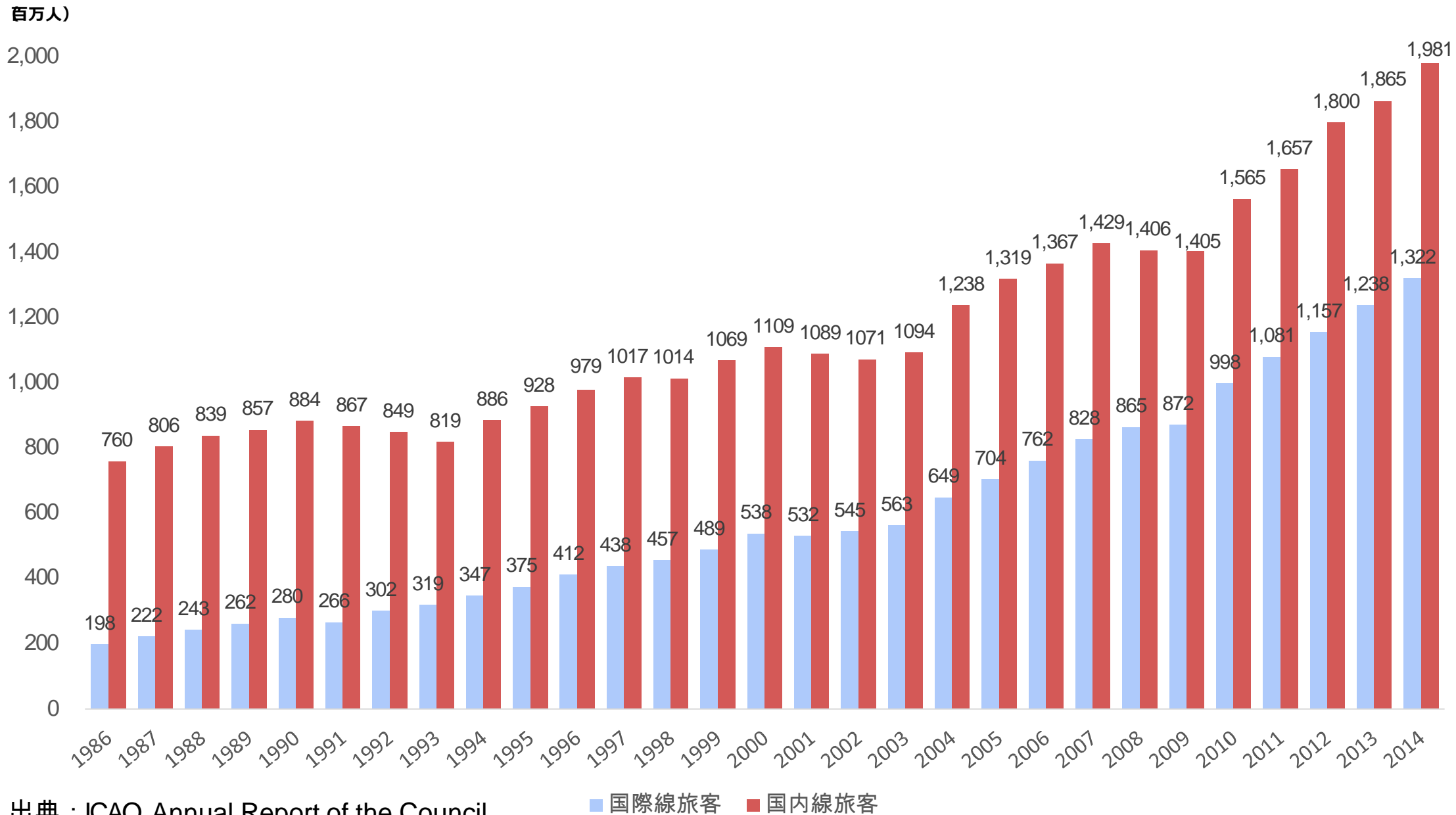
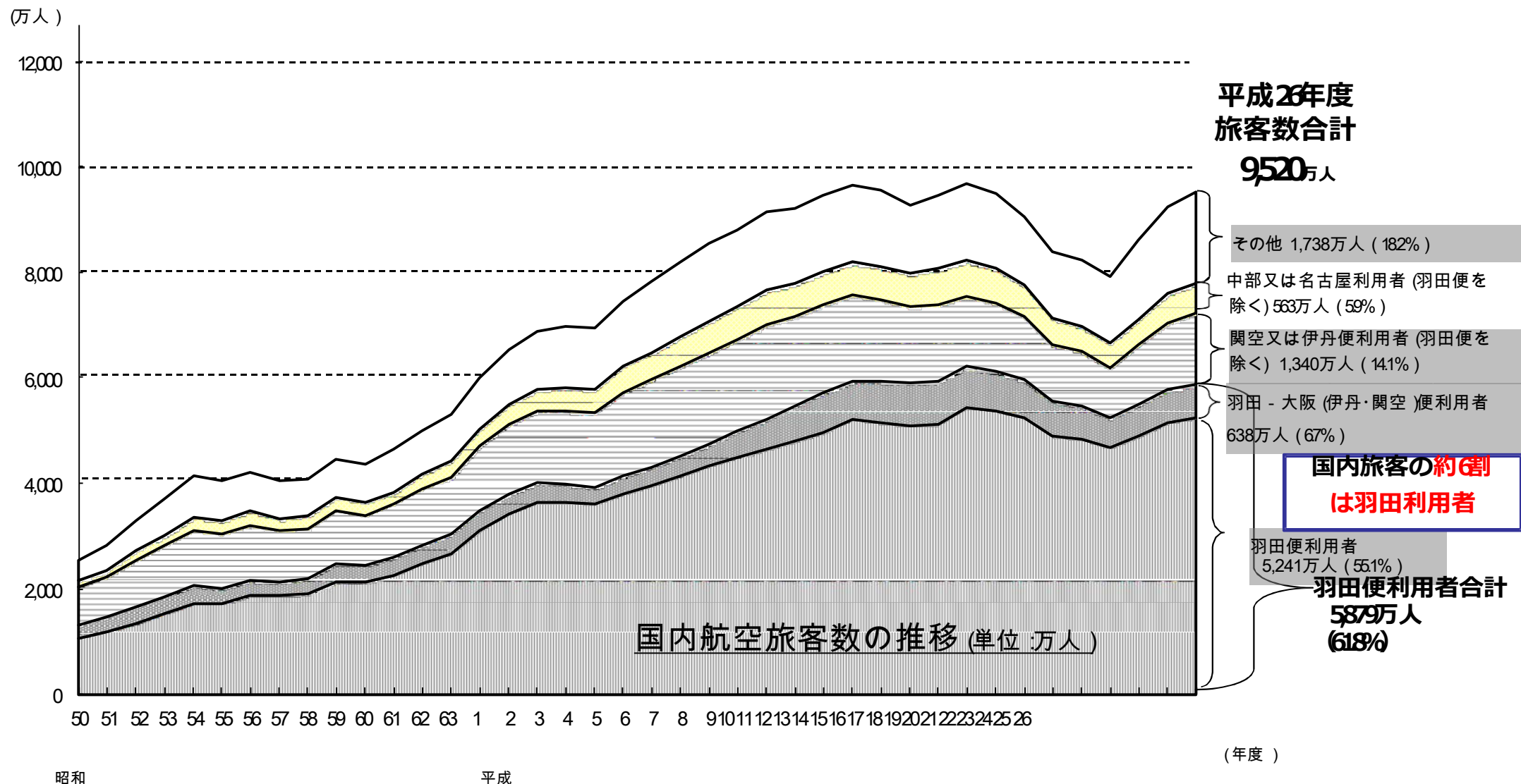


世界の航空旅客数は、近年ほぼ一貫して増加傾向。



出典：ICAO, Annual Report of the Council

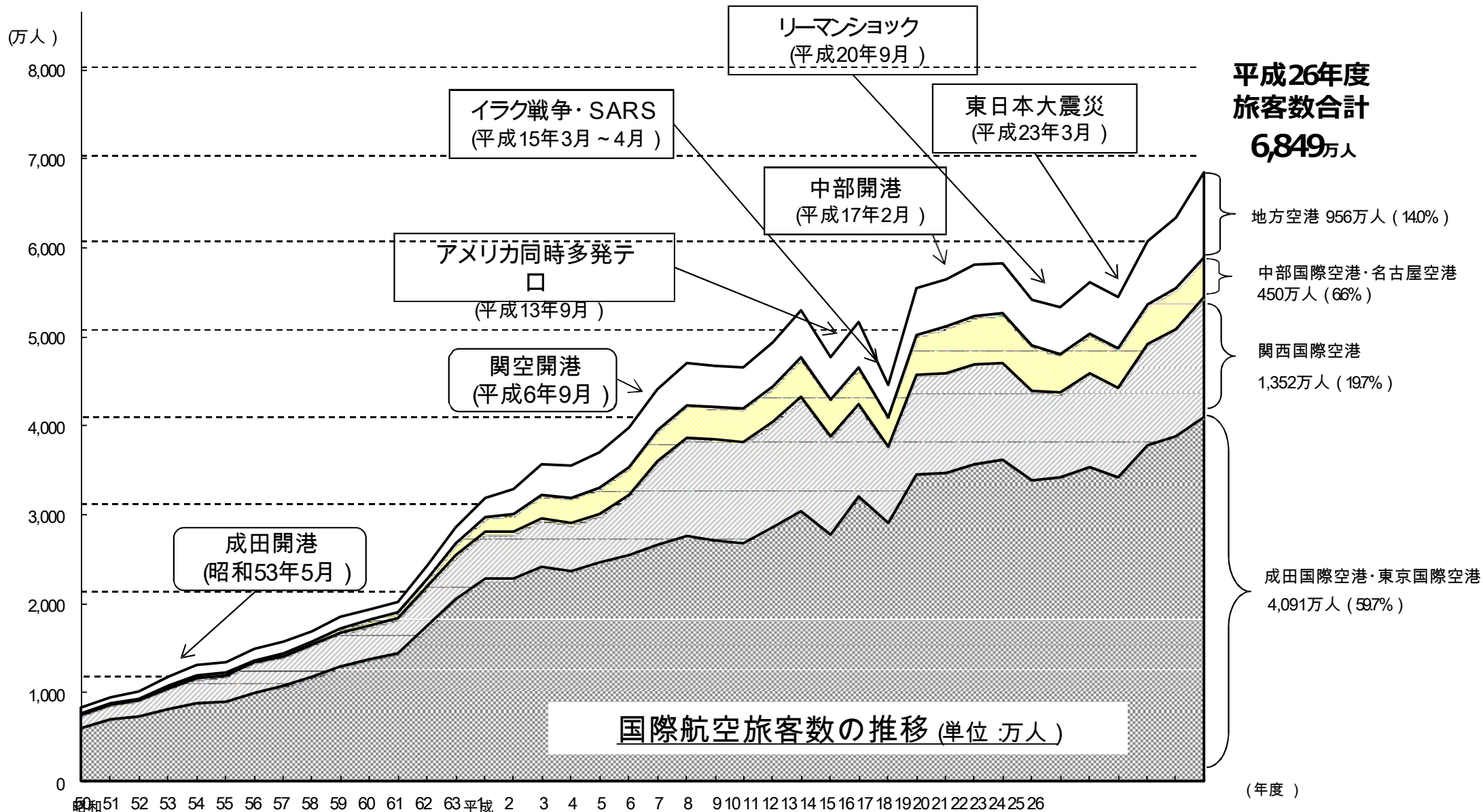
燃油価格高騰の影響により平成19年度より減少に転じ、20年のリーマンショック以降の世界的な景気後退、23年の東日本大震災の影響を受け減少傾向であったが、24年度からLCC参入による需要増等により増加した。また、国内全体の利用者の約6割は羽田空港の利用者である。



※ 航空輸送統計年報より航空局作成

# 我が国の国際航空旅客輸送の動向

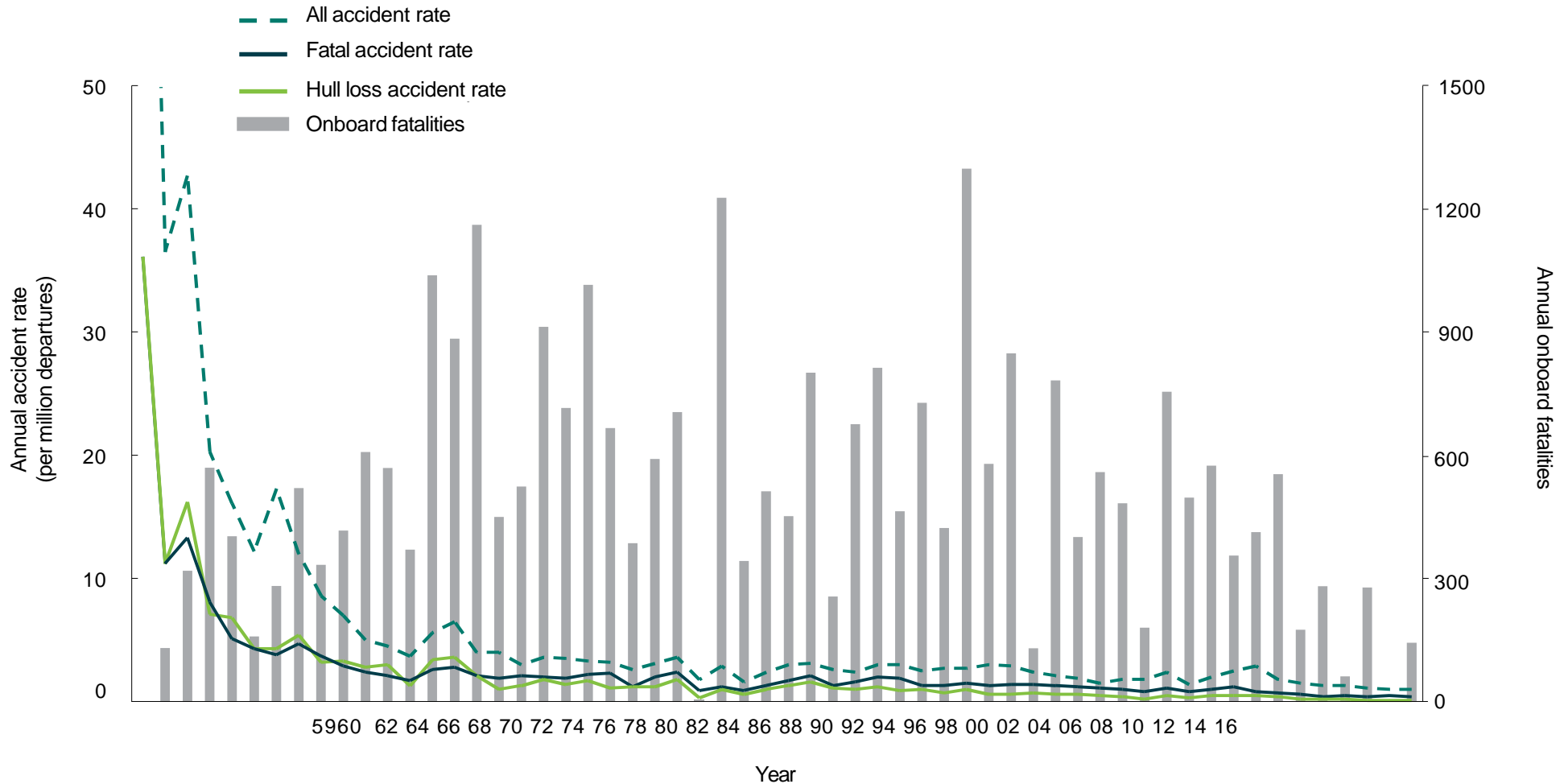
我が国の国際航空旅客需要は右肩上がりで増加傾向にあり、平成26年度では、過去最多の旅客数となっている。なお、平成13年以降のテロ、紛争、景気後退、東日本大震災の発生毎に一時的な落ち込みが見られる。



※ 国土交通省資料より作成

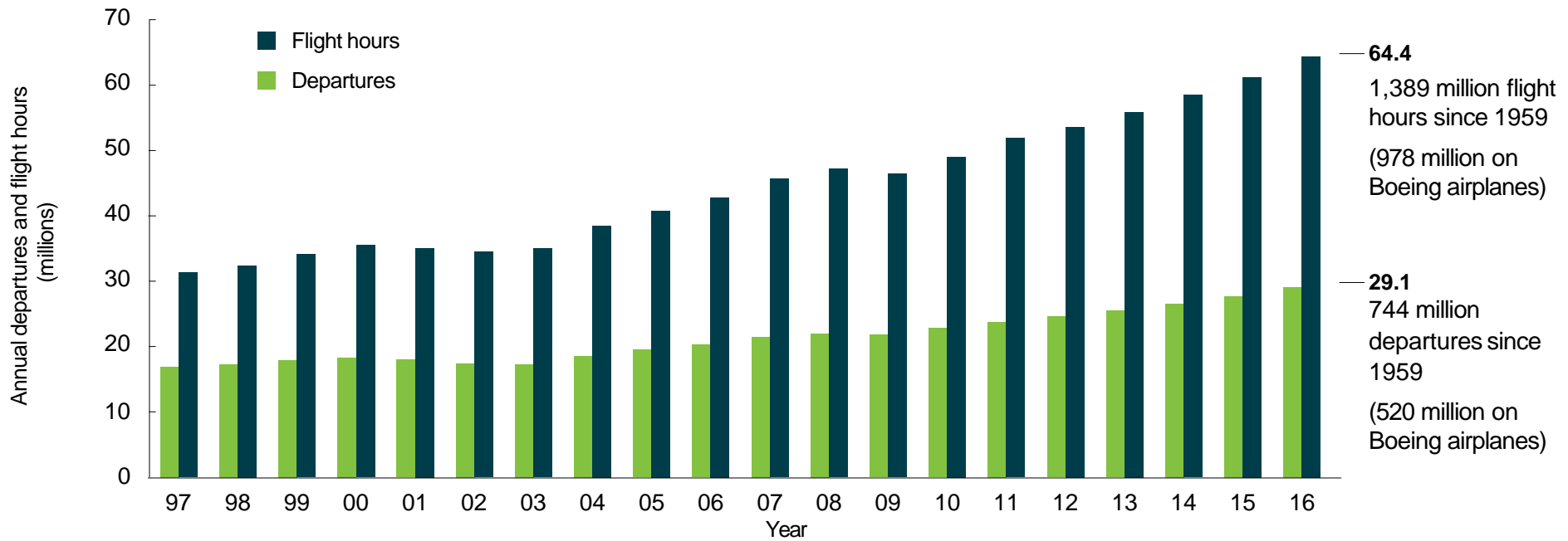
# Accident Rates and Onboard Fatalities by Year

Worldwide Commercial Jet Fleet | 1959 through 2016



# Departures, Flight Hours, and Jet Airplanes in Service\*

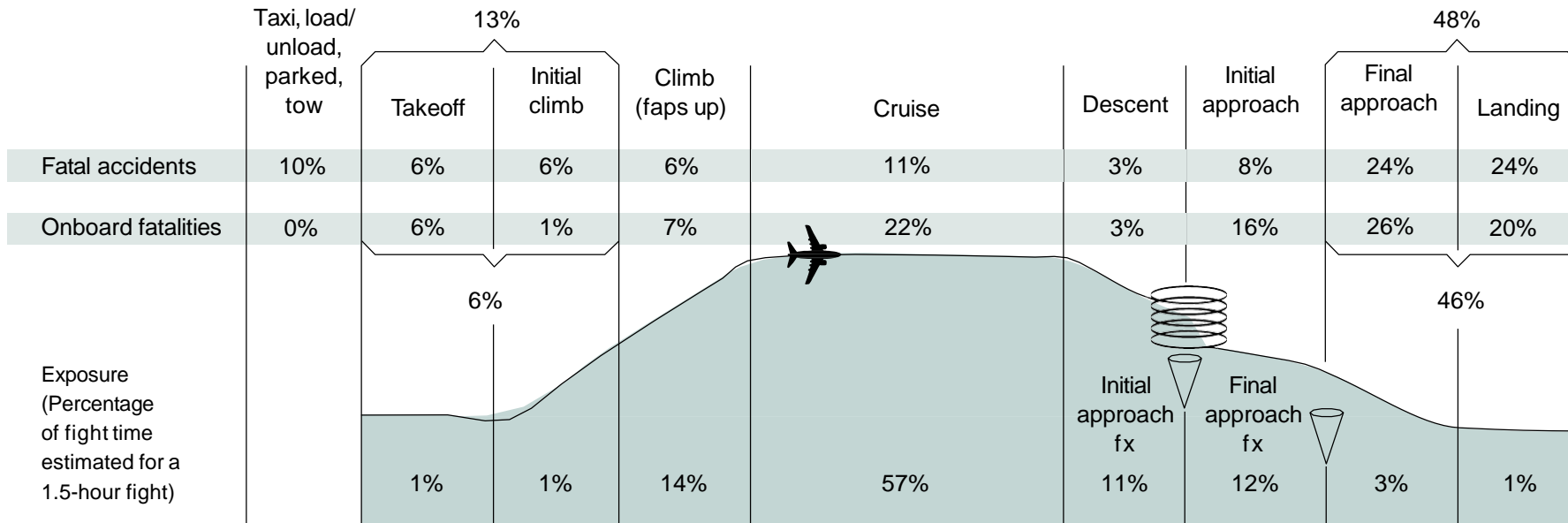
Worldwide Operations | 1997 through 2016



# Fatal Accidents and Onboard Fatalities by Phase of Flight

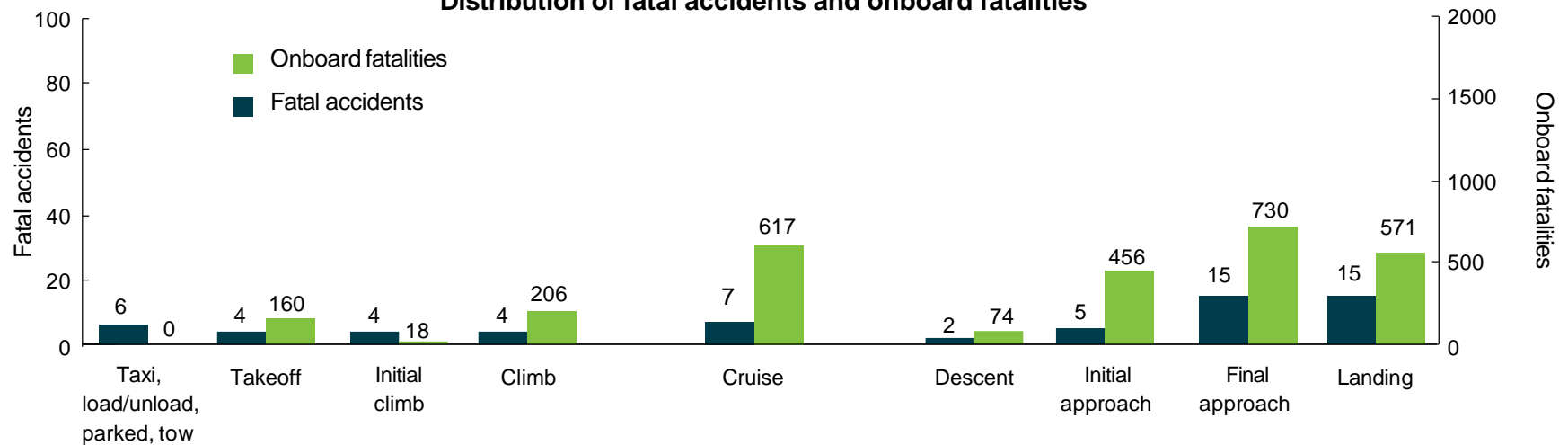
Fatal Accidents | Worldwide Commercial Jet Fleet | 2007 through 2016

Percentage of fatal accidents and onboard fatalities



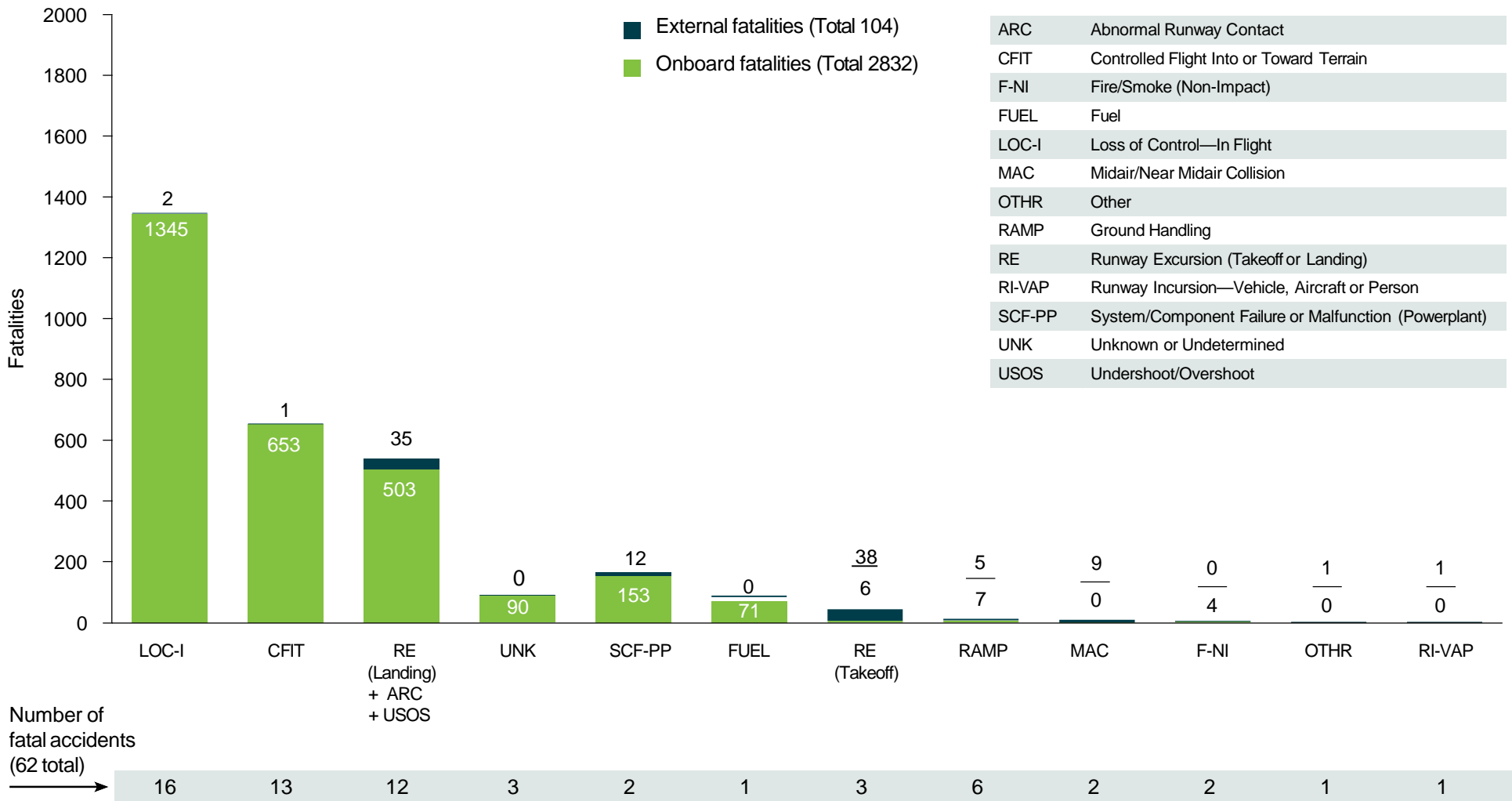
Note: Percentages may not sum to 100% due to numerical rounding.

Distribution of fatal accidents and onboard fatalities



# Fatalities by CICTT Aviation Occurrence Categories

Fatal Accidents | Worldwide Commercial Jet Fleet | 2007 through 2016



Note: Principal categories as assigned by CAST.

For a complete description of CAST/ICAO Common Taxonomy Team (CICTT) Aviation Occurrence Categories, go to [www.intlaviationstandards.org](http://www.intlaviationstandards.org).